

BOLETIN 03 - 2020

En beneficio de nuestra seguridad, TAGSA ha dispuesto las siguientes consideraciones para el acople del B787



En los PIT 19-20-21 se pintó el punto de atraque **B789**, donde se ubicaran todas las variantes del B787



Para minimizar el riesgo de impacto durante el acople de la manga con la puerta L2 debido a la cercanía del motor No. 1, se realizó el retiro del tobogán en las mangas 19 y 20



Mientras se instalen cámaras de video del lado derecho de la manga 19, 20 y 21, un funcionario de TAGSA asistirá al operador durante el acople del B787

AYUDANOS A MANTENER UN AEROPUERTO SEGURO